

Frölén Kross AB



*60 år i
branschens
tjänst*

SPECIALISTER PÅ KROSSNING OCH GRUS

**Bästa materialet från
bergtäkt till bygge**

VI ERBJUDER:

Renoveringar och reparationer

Vårt erfarna team utför hel- eller delrenoveringar av stenkrossar från alla fabrikat.

Reservdelar

Reservdelar i god kvalitet till konkurrenskraftiga priser och med personlig service.

Slitdelar

Slitgods i hög kvalitet till både nya och äldre krossar för omgående leverans.

Vi erbjuder gjutfri överdel och huvudaxel till H4000 och H6000.



Kontakta oss via QR-koden:



Normans väg 2, 771 94 Ludvika | 0240-376 10 | info@swemas.com | www.swemas.com

Uppländska berg
Allt inom berg – sågning, håltagning, spräckning, förstärkning, borrar, sprängning

Kontakta oss på 0176-766 40 | info@upplandskaberg.se | www.upplandskaberg.se

En del av Bellman Group



OM VERKSAMHETEN

Specialister på krossning och grus

För Frölén Kross har krossning och leverans av material av högsta kvalitet alltid varit hjärtat i verksamheten. Företaget driver fem egna bergtäkter i Västernorrland och är verksamma i andra täkter ända upp till Norrbotten.

För att möta kundbehovet och vara så effektiva som möjligt har Fröléns tre mobila krossgrupper i gång samtidigt i hela norra Sverige. Utöver det finns hjullastare för smidig utlastning stationerade i de egna bergtäkterna samt både egna och inledda grusbilar för transporter i Västernorrland och södra Västerbotten.

– De senaste åren har vi utökat vårt geografiska område. Efterfrågan har ökat och vi följer med våra kunder och samarbetspartners där de har behov av oss och våra tjänster, berättar vd Maria Frölén.

Moderna och driftsäkra maskiner
Fröléns maskin- och fordonspark är noggrant anpassad efter uppdragen.

Grunden är moderna, välunderhållna maskiner och fordon från etablerade tillverkare.

För- och efterkrossar samt sorteringsverk kommer från PJ Jonsson och Metso. Grävmaskiner och hjullastare kommer från och Volvo. Lastbilarna kommer från Scania och Volvo.

– Vi investerar mångmiljonbelopp i maskinparken. Moderna, hållbara och driftsäkra maskiner är avgörande både för förarnas arbetsmiljö, den ökade produktionskapaciteten och för att kunna möta beställarnas krav, berättar vd Maria Frölén.

Alla kunder lika viktiga
Fröléns kärnverksamhet är krossning och leverans av material inom olika

infrastruktur- och byggprojekt. Frölén Kross samarbetar med alla ledande aktörer som Implenla, NCC, Peab, SCA, Skanska, Svevia, GRK, Nåiden och Veidekke. Fröléns samverkar även med andra krossföretag och entreprenörer, till exempel Snells Entreprenad.

– Hos oss ska alla känna sig välkomna och sedda. Vi gör ingen skillnad på kunder utifrån storlek, volym eller omsättning. Även du som privatperson som hämtar ett släp med grus i någon av våra bergtäkter ska få ett bra bemötande och god service, betonar Maria.



Frölén Kross är kvalitetscertifierade enligt ISO 9001 och miljöcertifierade enligt ISO 14001.

Bottnia Kross

Frölén Kross AB

Frölén Kross AB
Verkstadsvägen 6
871 54 Härnösand

Kontakt
0611-214 40
maria@frolenkross.se



HISTORIK & FRAMVÄXT

Det började för 60 år sedan! **Så har Frölén Kross vuxit genom åren**

Frölén Kross AB grundades 1966 av Sture Frölén och Age Näslund under namnet Frölén & Näslund AB. Företaget övertogs senare av Sture Frölén och namnet ändrades till Frölén Kross AB. Sommaren 2000 blev en vändpunkt då Sture hastigt gick bort.



Maria Frölén lämnade jobbet på Försäkringskassan och tog över Frölén Kross med sin bror när deras pappa Sture hastigt gick bort år 2000. Sedan 2009 äger och driver Maria företaget själv. Nu firar Fröléns 60 år i branschen.

Generationsskiftet kom oväntat.

– Det fanns inga planer på att jag och min bror skulle ta över företaget. Jag jobbade på Försäkringskassan och hade gjort det i 10 år. När vår pappa mycket oväntat och hastigt gick bort valde vi att driva företaget vidare, berättar VD Maria Frölén.

Sedan 2009 äger Maria bolaget själv. I företaget arbetar 12-15 medarbetare. Verksamheten har de senaste åren haft en kraftig tillväxt. Under 2025 omsatte Frölén Kross 60 miljoner kronor vilket är mer än en fördubbling jämfört med flera av de närmaste åren innan.

– Den stora ökningen beror i huvudsak på Norrbotniabanan som är det enskilt största projektet för oss hittills

och de ringar på vattnet som det har gett, förklarar Maria.

– Jag jobbar inte mellan sju och fyra, utan företaget är en del av livet. Jag lägger ner min själ i arbetet och är nog också den enda som kan bli kär i en bergtäkt!



FREDRIK ADOLFSSON, HJULLASTARFÖRARE



Halla där Fredrik!

Ålder: 55 år

Bor: Härnösand

Familj: Sambo

Fritidsintressen: Camping, dans och motorsport.

Började hos Frölén: Augusti 2024

Maskin: Volvo L180H

"Att få tänka till när jag lastar tycker jag är roligt"

Berätta om ditt jobb!

– Jag kör hjullastare i bergtälten Lagmansören i Timrå. Här jobbar jag med utlastning och bärning av krossat material. Om det uppstår behov i andra tälten kan jag även hjälpa till där.

Vilket material lastar du oftast?

– Det är väldigt varierande, men det vanligaste är nog 0–90, 0–32 och ibland 0–16. Det varierar helt beroende på byggprojekten häromkring. Nyligen blev det mycket stenmjöl till ett fjärrvärmeprojekt i närheten. Ibland kommer även privatpersoner, de handskottar oftast själva men jag kan hjälpa dem med en skopa som de skrapar av.

När får du tänka till lite extra i arbetet?

– Det kan vara om en åkare vill ha olika material i samma körning, kanske

8–16 längst fram på flaket och något annat längre bak. Då gäller det att vara extra noga med hur man anpassar mängden och placerar materialet på bästa sätt.

– Att få tänka till tycker jag är roligt.

Du har varit hos Frölén sedan 2024. Vad gjorde du innan?

– Allra senast kommer jag från DHL där jag var långtradarchaufför i 1,5 år. Innan dess var jag dumperförare åt en åkare i Sundsvall i 10 år innan han lade ned verksamheten. Före det arbetade jag på ett pappersbruk i Örebro under 17 år. Där körde jag både truck och lok.

Varför blev det Frölén för dig?

– Jag kände att arbetstiderna inte fungerade när jag körde lastbil. Jag och Maria har känt till varandra ända sedan jag körde dumper och vi var på

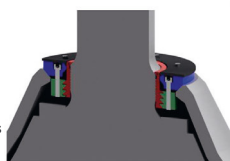
ett gemensamt projekt i Svartvik 2018. Vid ett tillfälle frågade hon om jag ville börja jobba hos Frölén och det ville jag gärna, det var ett enkelt beslut.

Vad är det bästa med ditt jobb?

– Det är friheten under ansvar, variationen och att man får lösa problem själv. Sen tycker jag om åkarna. Det händer att jag och en förare tar rast tillsammans och jag bjuder på en kopp kaffe i kojan. Jag gillar även mina kollegor och Maria. Det är ordning och reda och en väldigt familjär stämning i företaget.

SCANLOCK

Mantle clamp in cooperation with TRI STAR for cone & gyratory crushers
Scandinavian Crusher Partner AB www.scpartner.se



Scanlock mantelklämman tar miljö och säkerhet vid underhåll av konkrossar till en ny nivå.

0722-77 22 77 | info@scpartner.se | scpartner.se

SCP

Scandinavian Crusher Partner



Frölén Kross producerar krossat material för Skanska i Norrbotten, i samarbete med Snells Entreprenad. Materialet består av det mesta, från asfaltåtervinning till de största bergssorterna.

UPPDRAG

Krossar åt Skanska i Norrbotten

På uppdrag av Skanska och som underentreprenör åt Snells Entreprenad utför Frölén Kross krossning i Skanskas bergtäkter i Norrbotten.

Skanska har tre egna täkter, belägna i Sunderbyn, Haparanda och Morjärv. Bergtäkten i Sunderbyn är den allra största och hålls öppen året runt.

– Frölén är aktiva i alla våra bergtäkter och flyttar runt efter produktionsbehovet, berättar Robin Fors, produktionschef vid Skanska Industrial Solutions och ansvarig för produktionen av Skanskas produkter i Norrbotten.

Professionellt utförande

Robin berättar att Skanska ställer höga krav på den som är krossentreprenör.

– För oss är det avgörande att säkerheten och kvaliteten är hög och att produktionen är effektiv och rullar på utan oplanerade avbrott. Det ska vara rent och snyggt på arbetsplatsen, ordning och reda i dokumentationen och kommunikationen ska vara tydlig.

– Vi har ett omfattande regelverk som ska följas inom kvalitet, dokumentation, provtagning och uppföljning. Det kan handla om allt från vågar och bränsle till kornkurvor samt mekaniska prover. Håller inte kvaliteten på ballasten får vi inte sälja något. Vi arbetar efter Trafikverkets kravspecifikation och materialet ska klara varje provtagning och besiktning, betonar Robin.



Samarbetet är inne på andra säsongen och har varit framgångsrikt. Kraven på det krossade materialet är höga och måste möta Trafikverkets kravspecifikation och klara varje provtagning och besiktning.

Omfattande arbete

Frölén Kross producerar krossat material via Snells åt Skanska i Norrbotten, från asfaltsåtervinning till de största bergsorterna. Robin Fors är nöjd med både leverans och utförande.

– Fröléns uppfyller alla våra krav. De har ordning och reda i såväl täkterna som dokumentationen och de håller hög kvalitet i materialet som de producerar. De är duktiga på att kommunicera och lyssna, är öppna och ställer frågor. Att de är ISO-certifierade är också ett mervärde, säger Robin.

Jobbat i två år

Samarbetet är inne på andra säsongen och det finns goda förhoppningar om en fortsättning.

– Vi har nyligen förlängt vårt avtal med Snells och att de använder sig av Fröléns visar på att de gör ett bra jobb som alla är nöjda med, säger Robin Fors.



Hallå där

Andreas

Ålder: 28 år

Roll: Lastbilschaufför med mera.

Bor: Sidensjö

Fritidsintressen: Dans, skoter och att umgås med vänner.

Familj: Sambo



ANDREAS FRÖLÉN, LASTBILSCHAUFFÖR

”Det är en skaparglädje i att sprida grus på en skogsbilväg som behöver repareras”

Hur ser ditt arbete ut?

– Det är mycket allsidigt. Jag kör främst lastbil och transporterar grus eller utför maskintransporter, men jag gör även mycket annat. Det kan vara allt från att jag skruvar till att jag har kontakt med kunder och tar beställningar på grus.

Vad består transportuppdraget av?

– Man kan säga att de består av tre delar. Den ena är interna transporter, när vi kör material från täkter till materialgårdar. Den andra är våra kunders beställningar. Vi levererar grus till skogsbolag, entreprenörer vid vägbyggen men även privatpersoner. Den tredje delen handlar om maskintransporter.

Hur många bilar har ni igång samtidigt?

– Utöver våra egna bilar lejer vi in andra lokala åkare. Under högsäsong har vi vanligtvis upp till 10 bilar som kör åt oss.

Vilka är era styrkor inom transporter?

– Vi strävar alltid efter att hålla en så hög servicenivå som möjligt. Vi är alltid tillgängliga även om det är julafton eller extremväder. Är det akut så löser vi det!

– En annan styrka är att ingen kund är för liten eller stor för oss, så har det alltid varit, oavsett om det är ett personbilssläp med grus eller om en kund behöver 7000 ton.

Vad brinner du för i jobbet?

– Att inget uppdrag är omöjligt och att vi kan leverera en helhetslösning. Jag brukar se att det jag gör är en del av en större helhet. Det är en skaparglädje i att sprida grus på en skogsbilväg som behöver repareras och det känns skönt att leverera sandningsgrus för att samhället inte ska stanna eller att människorna inte ska halka och göra sig illa!



THOBIAS LUNDGREN, HJULLASTARFÖRARE



Hållå där Thobias!

Ålder: 33 år

Bor: Boden

Familj: Singel och har en son på 10 år.
Gör på fritiden: Kör gärna skoter, campar eller fiskar.

Började hos Frölens: Augusti 2025

Maskin: Volvo L260

”Ingen dag är den andra lik”

Du är ganska ny hos Frölen Kross. Vad gjorde du innan du kom hit?

– Jag har varit maskinförare i snart 15 år och arbetat med olika uppgifter inom anläggning och entreprenad. Det har varit allt från fibergrävning till snöröjning och krossning. Närmast innan jag började hos Frölens arbetade jag med utlastning i bergtäkten utanför Stegras område i Boden.

Varför blev det Frölens för dig?

– Att bara arbeta med utlastning blev till slut lite för enformigt och då jag fick tips att ta kontakt med Maria Frölen vilket jag gjorde. Jag visste inte så mycket om Frölen Kross men hade hört

att de hade bra maskiner och ordning och reda. Det känns jättebra att ha fått börja här!

Var kör du någonstans just nu?

– I Skanskas bergtäkt i Sunderbyn där vi jobbar åt Snells. Vi flyttade krosslinan hit nästan direkt efter jag började i somras. Här kommer vi att vara till annat sägs. Vi producerar främst olika basfraktioner här och det bestäms ofta från vecka till vecka. Det kan även hända att vi krossar asfalt.

Vad gillar du mest med ditt jobb?

– Att det är så varierande och att ingen dag är den andra lik. Huvudupp-

giften är att bära material från krossen men det är så mycket annat som händer också, det kan vara allt från utlastning till att skruva om något går sönder. Idag är det minus 17 grader och då tar allt lite längre tid, särskilt om något kärvar.

Vad är det bästa med att jobba hos Frölens?

– Alla kollegor och att det är en bra dialog i företaget. Maria lyssnar och tar tag i saker direkt som uppstår. Att jobba på Frölens är som att vara i en familj!

Yrkesbutiken för alla

Hos oss hittar du många välkända varumärken. Vi utökar regelbundet vårt sortiment med nya attraktiva varumärken som våra kunder efterfrågar.



Gärdevägen 6, 856 50 Sundsvall
backmarks.com | info@backmarks.com | 060-56 68 00



Energi på väg!

Din kompletta leverantör av eldningsolja, diesel, kem och smörjmedel. Vi levererar direkt till dig med egna tankbilar; automatfyllning med eldningsolja till ditt hus, eller drivmedel till din maskin varje vecka. Vårt samarbete med Skelleftebränslen gör att vi verkar lokalt i Norrland.



Smörjmedel
Fuchs & Mobil



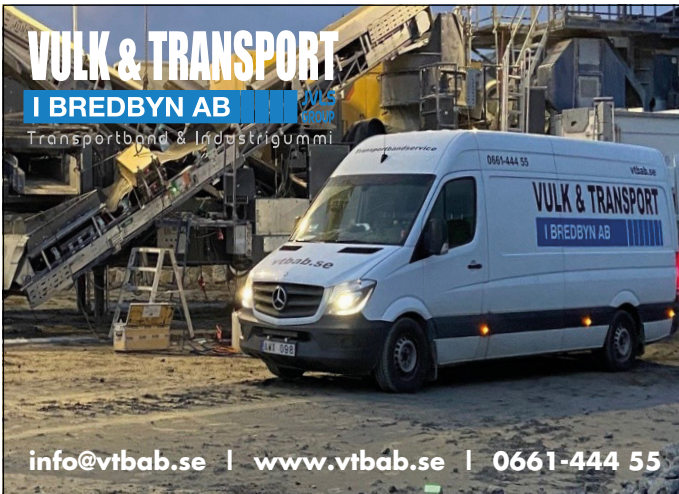
Robin 070-314 48 81 Sollefteå-Strömsund
Kontor Ö-vik 0660-846 00
Lars-Olov 070-651 38 12 • Pernilla 070-651 01 58



payback
LUBRICANTS

**KVALITÉ GER
LÖNSAMHET**

QUALITY PAYS



VULK & TRANSPORT
I BREDDBYN AB
Transportband & Industriegummi

0661-444 55

info@vtbab.se | www.vtbab.se | 0661-444 55



**NÄR KVALITET
HAR BETYDELSE!**



JONSSON
www.pjonsson.se



Flyttar det mesta åt det flesta

Telefon 076- 106 14 14



TJENA
Olaskims
Entreprenad AB



Grustenius Ab

Maskin & konsultjänster

Johnny, 0768-097700

 **screenbee**

 **WERT**

 **wima**
The Complete System

 **SBM ISENMANN**
MINERAL PROCESSING

 **GÜNTHER**

 **MAGOTTEAUX**
Sigdo Koppers Group

 **RESTA**

Frölén Kross är ISO-certifierade



Efter ett omfattande arbete är Frölén Kross kvalitets- och miljöcertifierat enligt ISO 9001 och ISO 14001.

Att vara ett ISO-certifierat företag är viktigt på många sätt.

– Det är en trygghet för alla kunder, det är viktigt i upphandlingar och visar på vår strävan efter att alltid göra rätt. Certifieringen hjälper oss att arbeta systematiskt, effektivt och att ständigt förbättra oss. Det kommer alla till nytta, säger Maria Frölén.

– När DNV gjorde den senaste revisionen var det i en av Skanskas täkter och vi fick inte en enda anmärkning, vilket är väldigt ovanligt. Det är vi mycket stolta över, berättar Maria.



Maria Frölén berättar att ISO-certifieringen kommer alla till nytta. Förutom ISO 9001 och 14001 följer Fröléns gällande produktstandarder.

Det är inte bara ISO-standarderna som räknas. Fröléns arbetar även efter produktstandarderna EN 132442 för ballast till väg och anläggning, EN 13450 för järnvägsballast, EN 13043 för asfalt och många fler.



FRÖLÉN KROSS EGET ABC

A Vi utför krossning med mobila krossanläggningar i både egna och andras bergtäkter. Vi tar även på oss totalentreprenader inklusive losshållning och transporter.

B Vi har en maskinpark bestående av förkrossar, efterkrossar och sorteringsverk av olika storlekar för en stor mängd uppdrag. Vi har hjullastare för in- och utbärning, grävmaskiner som matar krossarna liksom grusbilar för transporter.

C Vi har fem egna täkter strategiskt belägna i hela Västernorrland. Vi producerar, säljer och levererar grusmaterial i alla fraktioner som efterfrågas.

Värderingarna är grunden. Här blir alla sedda

Frölén Kross verksamhet utgår ifrån ett antal ledord: Ordning och reda, ärlighet, yrkes stolthet, tillgänglighet och service. Att ha värdeord att arbeta efter är medvetet. De kommer alla till nytta, både medarbetare, kunder och leverantörer.

Filosofin knyter ihop det Fröléns står för.

– Jag vill att vi ska jobba som en familj, där alla får utrymme och kan utvecklas. Jag försöker jobba nära, enkelt och ge medarbetarna förtroende. Personalen tycker om det och växer när de får känna ansvar, berättar VD Maria Frölén.

Hjärta och hjärna tillsammans med det personliga mötet gör skillnad

– Jag tror det betyder mycket att vara jordnära, finnas tillgängliga för varandra och att visa uppskattning med små gester. Alla uppskattar den här halvtimmen vi sitter tillsammans i byggbaracken.

– Hur vi är med varandra inom företaget färgar också hur vi bemöter våra kunder, partners och leverantörer, säger Maria.



Hos Frölén Kross ska det finnas en familjär känsla där alla får utrymme och kan utvecklas. Erik Lindström är en av Fröléns hjullastarförare.

TJÄNSTER & SORTIMENT

TJÄNSTER

Frölén Kross utför krossuppdrag med mobila krossanläggningar i Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten. Vi tar även på oss totalentreprenader med losshållning och transporter. Vi har fem egna bergtäckter strategiskt placerade i Västernorrland.

PRODUKTER

Vi producerar, säljer och levererar material av högsta kvalitet:

BERGKROSSMATERIAL

Till förstärkning, bärlager och slitlager. Används till stödkanter, gårdsplaner, vägbyggnader och körytor. Vi lagerför följande bergkrossmaterial:

- 0–16 Slitlager.
- 0–16 Morän.
- 0–32 Bärlager.
- 0–45 Skogsbärlager.
- 0–90 Förstärkningslager.
- 0–150 Förstärkningslager.

STENMJÖL

Till avjämning, grundläggning och anläggningsarbeten för gångvägar, uteplatser, stödmurar, stenplattor, konstgräsplaner och mycket mer.

SANDNINGSGRUS

Vi tillverkar vårt eget sandningsgrus. Krossat, saltat och klart. Sandningsgruset finns i fraktionerna 0–6, 2–8 samt 4–8.

TRANSPORTER OCH LEVERANSER

Vi kan erbjuda transporter till både företag, kommuner, myndigheter och privatpersoner. Vårt kärnområde omfattar bland annat städer som Härnösand, Kramfors, Sundsvall, Timrå och Örnsköldsvik.

Självklart går det att hämta material direkt i våra bergtäckter.

KONTAKT

Om du behöver mer information om våra grus- och bergkrossprodukter, eller behöver beställa en grustransport så snabbt som möjligt, ring oss på:

Maria Frölén: 070-654 72 70
Andreas Frölén: 070-352 76 38



NORRBOTNIABANAN

Här krossas berget från Ersmarkstunneln

På uppdrag av Implenia har Fröléns krossat 200 000 ton bergmaterial som losshållits i arbetet med Norrbotniabanans nya tunnel.

För att Norrbotniabanan ska kunna gå norrut dras en 1,6 km lång tunnel genom Fäboberget och Ersmarksberget nära väg 364 i norra Umeå. Entreprenaden ägs av Implenia som valde Frölén Kross som underentreprenör för all krossning.

Krossat utanför tunneln

Totalt har 1 miljon ton berg tagits ut ur tunneln och av detta har Fröléns krossat cirka 200 000 ton inom entreprenaden, några hundratal meter från tunneln. Krossningen var klar strax före jul 2025.

– Det är en viktig miljöaspekt att vi tar hand om berget i nära anslutning till tunneln och förädlar det för återanvändning. Det leder till betydligt mindre transporter och lägre klimatpåverkan. Endast materialtransporterna motsvarar cirka 13 000 lastbilsflak, berättar Erik Gyllecrantz, Produktionschef vid Implenia.

Tillbaka i tunneln

Allt krossat material återanvänds i tunnelprojektet. Det nyttjas som återfyllnad och uppbyggande av terrass som innehåller rör och ledningar för dränering och vatten.

Exempel på fraktioner ingående i projektet som krossats är 0-8, 0-16, 0-32, 0-90 och DCH16.

Lyckat samarbete

Projektet med Ersmarkstunneln är Implenia och Frölen Kross första samarbete.

– I upphandlingen valde vi Fröléns eftersom de har en stabil organisation med moderna maskiner och högsta miljöklassificering. De har ordning och reda och är vana att jobba med kvalitet. Det har gått mycket bra att arbeta med Maria och hennes personal, säger Erik Gyllecrantz.

Ett års arbete kvar

I oktober 2025 gjordes genomslaget i tunneln, en milstolpe i järnvägsprojektet.

– Det är historiskt för Norrbotniabanan och många tänker nog att nu är arbetet klart men efter genomslaget återstår omkring ett års arbete med inklädnad av betong, VA-arbeten och mycket annat, berättar Erik.

Alla Norrbotniabanans krossuppdrag

Med Ersmarkstunneln inräknad har Frölén Kross utfört samtliga krossuppdrag hittills för Norrbotniabanan.

– Det känns otroligt hedrande att vi fått vara med hela vägen, säger VD Maria Frölén.





Frölen Kross använder sig av Swecons Eco Operator-program för att utbilda sina förare men även för att göra kvartalsuppföljningar. Rickard Gerdlöf är utbildare på Swecon och har regelbunden kontakt med Fröléns. "Fröléns har uppnått ett resultat på en av de högsta nivåerna man kan göra", säger han.

ECO OPERATOR:

FAKTA

- Eco Operator-programmet pågår två dagar och varvar teori och praktik. Uppföljning kan väljas till.
- Alla oavsett antal maskiner eller storlek på företag kan välja Eco Operator.
- Alla maskiner kan följas via kundportalen MySwecon.

Att köra smartare ger resultat

Hos Frölen Kross kommer majoriteten av maskinerna från Volvo. I samarbete med Swecon har Fröléns genomfört deras Eco Operator-program.

– Tack vare utbildningen har vi minskat både bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen rejält. Resultatet är viktigt för alla i hela företaget och har blivit en del av våra miljömål, säger VD Maria Frölen.

Rickard Gerdlöf har en gedigen erfarenhet som maskinförare. Sedan några år är han en av utbildarna inom Swecons Eco Operator-program.

– För alla som deltar i Eco Operator gör det skillnad. Bara att man gått programmet brukar ge en reducerad förbrukning och lägre utsläpp på minst fem procent, men de flesta når betydligt högre. Ibland ser vi minskningar på upp till 40 procent, säger han.

Något som gör detta möjligt är att alla nya Volvo-maskiner är uppkopplade vilket medför att allt går att mäta och analysera. Tillsammans med Eco Operatorprogrammet kopplas teori och praktik ihop och bildar en faktabaserad grund.

– För många blir det en Aha-upplevelse när vi håller våra utbildningar och visar kunderna hur deras maskiner används, hur arbetsplatserna ser ut och går igenom vad de kan förbättra, säger Rickard.

Ändra körstil och arbetsplats

Ofta är det gamla beteenden som

måste utmanas. Förut värdesattes stora maskiner, stora skopor och full gas och man tänkte sällan på arbetsplatsens design.

– Lösningen bygger på ändrat körbeteende och att använda rätt maskin med rätt redskap till rätt uppgift. Det handlar även om smartare körcykler och att anpassa arbetsplatsens och körvägarnas utformning, berättar Rickard.

– En enkel sak som att sänka gasen och köra lugnare gör stor skillnad. Man behöver sällan använda full gas för att fylla skopan med material. Att köra snabbt och sedan stå och vänta är heller aldrig effektivt. Bara att lära sig alla reglage, nyttja maskinens funktioner och hålla koll på displayen gör också skillnad, förklarar han.

Bättre resultat och uppföljning

Förutom högre lönsamhet, lägre bränsleförbrukning, minskade utsläppsnivåer blir resultatet även minskat slitage och en bättre arbetsmiljö. Dessutom är det lättare att rapportera till uppdragsgivaren att man uppfyller deras krav.

– Frölen Kross ligger utan tvekan i framkant. De har med ett öppet sinne tagit till sig all information, förändrat och förbättrat. De har nått ett resultat som ligger på en av de allra högsta nivåerna man kan göra. Tillsammans jobbar vi även med löpande kvartalsuppföljningar vilket säkrar att effekten bibehålls på lång sikt, berättar Rickard.



Se film om Eco Operator



Läs mer



BERGTÄKTER

Det här är våra bergtäkter

Frölen Kross har fem egna bergtäkter som ligger strategiskt till i Västernorrlands län. Du ser dem här.

Från bergtäkterna förses alla kunder i Västernorrland och södra Västerbotten med krossat material av högsta kvalitet. I varje bergtäkt sker en löpande produktion för att hålla material på lager. Om en krosslina inte finns på plats finns alltid en obemannad hjullastare tillgänglig för utlastning av material dygnet runt.



KALLSTA

Uppe på berget och nära bergtäkten i Binböle ligger täkten i Kallsta.



SIDENSJÖ

Några mil sydväst om Örnsköldsvik ligger bergtäkten i Sidensjö. Den ligger strax innan centrala samhället längs väg 335, Sollefteåvägen.



LAGMANSÖREN

Lagmansören ligger cirka en mil väster om Timrå, den är enkel att nå från väg 330, 10 minuter från E4:an.



BINBÖLE

Bergtäkten i Binböle ligger nära E4 och är lätt att komma åt längs väg 833 mot Nordingrå. Det är en av våra största bergtäkter.

Ny bergtäkt utanför Junsele

Frölén Kross har ett flertal egna bergtäkter. Den senaste bergtäkten ligger i Gulsele, strax norr om Junsele. Bergtäkten är den femte som Frölén Kross ansvarar för och förvärvades från Swerock i slutet av 2024.

I täkten produceras alla typer av grusmaterial. När ingen krosslina är på plats finns en obemannad hjullastare stationerad i täkten för att det ska vara möjligt att lasta och komma åt material dygnet runt.

Krossning i Sävar åt GRK...

Under hösten 2025 krossade Fröléns cirka 20 000 ton på uppdrag av GRK inom ramen för Norrbotniabanan. Arbetet utfördes granne med E4 vid södra infarten till Sävar.

...och åt Näiden Infra

För att ge plats åt både det nya resecentrumområdet i Sävar och Norrbotniabans dragning genom orten leds Kungsvägen delvis om i byn och flyttas en aning norrut. Kungsvägen blir på sikt Sävars nya södra entré och får en ny funktion som huvudgata.

Som en del i detta projekt har Frölén Kross utfört ett krossningsuppdrag åt Näiden Infra med Umeå Kommun som beställare. Totalt krossades 30 000 ton.



Ny grävmaskin och lastbil

Under det senaste året har Frölén Kross utökat maskinparken genom att ha investerat i en ny grävmaskin från Volvo och ett nytt lastbilskeppage från Scania.

Grävmaskinen är en ny Volvo bandgrävare EC500 som är bränsleeffektiv och elhydraulisk. Första uppdraget för maskinen var vid Norrbotniabanan och tunnelprojektet genom Ersmarktunneln i Umeå.

Lastbilen är en Scania R660 V8 tridem komplett med lastväxlare, flak och vagn. Den används till grustransporter i Västernorrland och södra Västerbotten.

Levererar sandningsgrus från eget lager

Under vinterhalvåret är Frölén Kross en stor leverantör av material för halkbekämpning till kommuner och entreprenadföretag.

– Vi krossar fram vårt eget sandningsgrus och har gjort i ordning ett bergtrum där vi förvarar det saltat och klart. Vi kan även ha fler lokala upplag beroende på kundens önskemål, berättar VD Maria Frölén.

För att materialet ska räcka hela säsongen ligger Fröléns steget före och planerar åtgången. Alla kunder ska få det man behöver även under tuffa år med mycket halkbekämpning.

Sandningsgruset finns i fraktionerna 0-6, 2-8 samt 4-8.

Delar med sig till Trafikverket

– Vi har en god relation med Trafikverket och det känns både roligt och hedrande att Trafikverket vill lyssna på oss och ta till sig av våra erfarenheter inom krossning, järnvägsprojekt och förfrågningsunderlag, säger Maria Frölén.

GULSELE

Två mil norr om Junsele ligger bergtäkten i Gulsele. Det är Fröléns senaste bergtäkt. Den ligger i nära anslutning till väg 90.

” Frölén Kross växer med kunderna – satsar på moderna maskiner och bred närvaro i norra Sverige

Frölén Kross AB

Frölén Kross AB
Verkstadsvägen 6
871 54 Härnösand

Kontakt
0611-214 40
maria@frolenkross.se



Veidekke

Vi bygger
med hjärta!

veidekke.se

